
	DENOMINAZIONE	1° COPPA VILLE LUCCHESI	
	LUOGO E DATA	Lucca, 29/30 Giugno 2018	
	ORGANIZZATORE	A.C. Lucca	
	TIPOLOGIA	Regolarità a Media	
	CALENDARIO	Nazionale	
	VALIDITA'	--	

LUCCA (LU)	Data 27 Giugno 2018 – Ore 12:00	Documento n. 3.2
-------------------	--	-------------------------

OGGETTO: Briefing del Direttore di Gara

DA: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori

Nel formulare a tutti i concorrenti un doveroso benvenuto alla presente manifestazione di regolarità di media per auto storiche ritengo importante ricordare, ai fini della migliore partecipazione possibile, che tutti i partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni emanate dalla Direzione Gara durante lo svolgimento della manifestazione; ricordo inoltre che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore e eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi, fatto salvo decisioni diverse che potranno essere adottate dalla Direzione Gara. Per meglio chiarire lo svolgimento della manifestazione, si prega di voler prestare la massima attenzione alle seguenti informazioni ed indicazioni:**

PERCORSO

Il percorso, che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire, è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara e nel Road Book; è suddiviso in settori da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 50 km/h. Il percorso, fatta eccezione per le Prove di Media, non è chiuso al traffico ordinario e pertanto dovranno essere osservate le norme del Codice della Strada. **Eventuali rallentamenti quali semafori sono stati calcolati nella stesura dei tempi di gara.**

PARTENZA

Verrà data singolarmente al primo Controllo Orario (CO), con vettura ferma e motore in moto, all'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara al termine delle verifiche ante-gara.

Ciascun Concorrente è tenuto a controllare presso l'albo di gara il proprio orario teorico di partenza.

Le vetture dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno **dieci minuti** prima del loro orario teorico di partenza. Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria Tabella di Marcia sulla quale, all'atto della partenza della vettura, verrà **riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.**

Ogni Concorrente, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario effettivo di partenza il tempo imposto per percorrere il settore. **Nella presente manifestazione le partenze verranno date ad una vettura ad ogni minuto primo.**

Il transito ai Controlli Orari dovrà avvenire secondo l'esempio sotto riportato:

Orario effettivo al CO XX	Tempo settore	Orario di transito al CO YY
h. 11:00.00" +	h. 2. 20 =	h. 13:20.00"
h. 11:01.00" +	h. 2. 20 =	h. 13:21.00"
h. 11:02.00" +	h. 2. 20 =	h. 13:22.00"

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

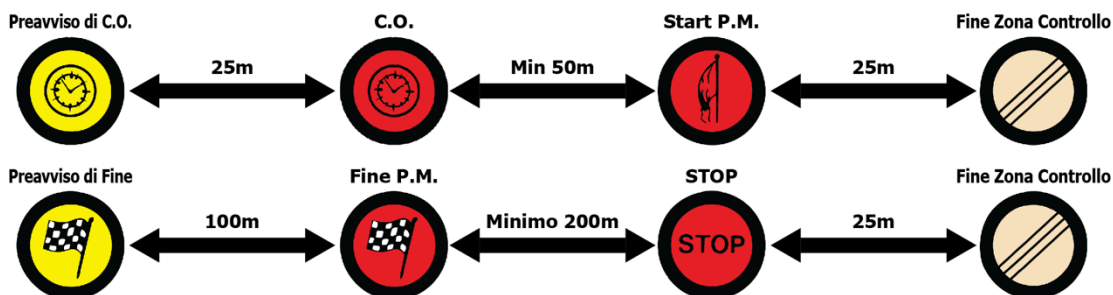
Nella presente manifestazione, come già citato sopra, il transito dei Concorrenti ai CO avverrà ad una vettura per volta nell'ambito dei 60 secondi. **Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il rilevamento avviene durante i 59 secondi successivi alla propria ora teorica di transito.** Esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **13:20.30"** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **13:20.30"** e le ore **13:21.29"**, così come quello che deve transitare alle ore **13:21.00"** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **13:21.00"** e le ore **13:21.59"**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento allo specifico Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) si precisa che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri.**
- il rilevamento dell'ora di transito verrà effettuato nel momento in cui, presenti vettura ed equipaggio al completo in prossimità del punto di controllo, un componente dell'equipaggio consegnerà la Tabella di Marcia ai Cronometristi addetti alle operazioni di controllo per la registrazione;**
- i Concorrenti sono autorizzati ad entrare nella "zona di controllo", a bordo della propria vettura, un minuto prima rispetto all'ora teorica di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario alla registrazione dell'ora di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo ad un CO non potranno (né dovranno) essere recuperati dai Concorrenti ai CO successivi.

PROVE DI MEDIA (PM)

Nella presente manifestazione, riportate nella Tabella Tempi e Distanze, sono previste delle Prove di Media; tali prove sono identificate con cartelli disposti come segue:



Le Prove di Media sono tratti di percorso, **chiusi al traffico**, da percorrere ad una velocità media prestabilita e riportata in tabella di marcia; all'interno di ogni PM sono previsti rilevamenti segreti di media. Il cartello di Fine PM indica la fine del tratto in cui sono presenti i rilevamenti segreti.

La partenza delle PM sarà ad orario naturale, con intervalli minimi tra le vetture di un minuto primo. Sulla linea d'inizio PM, un cronometrista scriverà sulla Vs. Tabella di Marcia l'orario effettivo di partenza per la P.M. e inizierà la procedura di partenza; Un semaforo scandirà i secondi rimanenti alla Vs. partenza; al raggiungimento dell'orario si accenderà la luce verde e il cronometraggio inizierà; l'ora di partenza della prova è sempre l'ora naturale scritta sulla Vs. tabella di marcia.

RIORDINI

IL **C.O.OA** segnerà la fine della prima sezione di gara e l'ingresso nel riordino 1, avente lo scopo di riportare in orario e ricompattare la competizione; all'ingresso del riordino il cronometrista addetto Vi ritirerà la tabella di marcia della prima sezione di gara, e Vi consegnerà la tabella della seconda sezione, con riportato il vostro **orario teorico di transito al C.O. 0B**; tale orario, e non quello ottenuto sommando la lunghezza teorica del riordino all'orario effettivo di passaggio al C.O.OA, è **l'unico da utilizzare per un transito senza penalità al C.O.0B**. I riordini 2 e 3 si svolgeranno nello stesso modo.

ARRIVO

Coincide con l'ultimo Controllo Orario e comporta la **restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti.

CLASSIFICHE

Le classifiche verranno compilate in conformità a quanto previsto dal R.P.G., e dal R.D.S.

SI RICORDA INFINE CHE:

- **Le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;**
- Per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da una o due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- **I Conducenti ed i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara ed in particolare per gli spettatori;**
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 60 minuti dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente;

Con la certezza che il comportamento di tutti sarà dettato dallo spirito sportivo indispensabile per concludere in modo piacevole questa bella manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara

Simone Bettati

